



**Municipalidad de Sunchales**

# Observatorio de Tránsito de Sunchales

**Informe N° 1**

## GRUPO OBSERVATORIO DE TRÁNSITO

Este informe fue elaborado con la colaboración de los integrantes del Grupo Observatorio de Tránsito de la ciudad de Sunchales: Subsecretaría de Seguridad y Orden Público, Secretaría de Desarrollo Económico, Cooperativismo e Internacionalización, Guardia Urbana Sunchales, Hospital Dr. Almilcar Gorosito, Comisaría 3era. Policía Provincial de Santa Fe, Fundación Grupo Sancor Seguros, Grupo Sancor Seguros, Grupo Asegurador La Segunda, Compañía de Seguros El Norte SA, San Cristóbal Seguros, Seguros Metal, Federación Patronal Seguros, Cooperación Mutual Patronal

**Octubre 2015**

# Contenido

<b>Autoridades</b> .....	2
Resumen.....	3
Metodología.....	4
Número de accidentes de tránsito registrados .....	5
Porcentaje de accidentes según la zona de ocurrencia.....	6
Accidentes según el día de la semana de ocurrencia .....	7
Accidentes según franja horaria y día de ocurrencia.....	8
Análisis Comparativo (Viernes, Sábado, Domingo y el Resto de la Semana) .....	9
Partes intervinientes.....	10
Accidentes según estado del clima y la calzada.....	11
Edad de los conductores intervinientes.....	12
Cantidad de Lesionados .....	13
Accidentes registrados según calles .....	14
Mapa de accidentología .....	16

## **Autoridades**

### ***Intendente Municipal de la ciudad de Sunchales***

Ezequiel Bolatti

### ***Secretario de Coordinación y Gobierno***

Gerardo Corroto

### ***Subsecretario de Seguridad y Orden Público***

Gabriel Cheirano

### ***Secretario de Desarrollo Económico, Cooperativismo e Internacionalización***

Samuel Delbon

### ***Grupo Observatorio de Tránsito***

- Subsecretaría de Seguridad y Orden Público
- Secretaria de Desarrollo Económico, Cooperativismo e Internacionalización.
- Guardia Urbana de Sunchales.
- Hospital Dr. Almilcar Gorosito.
- Comisaría 3era.Policía Provincial de Santa Fe.
- Fundación Grupo Sancor Seguros.
- Grupo Sancor Seguros
- Grupo Asegurador La Segunda.
- Compañía de Seguros El Norte SA.
- San Cristóbal Seguros
- Seguros Metal.
- Federación Patronal Seguros.
- Cooperación Mutual Patronal

### ***Recolección de datos***

Integrantes del Grupo Observatorio de Tránsito

### ***Procesamiento e informe final***

Secretaría de Desarrollo Económico y Cooperativismo

## Resumen

Este primer informe es el resultado de un esfuerzo de colaboración permanente del grupo, que muestra los accidentes de tránsito registrados por los integrantes del Observatorio para el distrito Sunchales correspondientes al período Agosto 2014 a Julio 2015, sobre la base de variables definidas: lugar, fecha, horario, partes intervinientes, estado del clima y calzada, lesionados y edades de los conductores.

El Observatorio se inició con el objetivo general de Sunchales es detectar zonas críticas y/o de conflictos de tránsito, como así también comportamientos y/o situaciones de las personas que intervienen. Información que pueda utilizarse como insumo para mejorar políticas públicas en beneficio de toda la comunidad.

Desde el gobierno local y a través de la Subsecretaría de Seguridad y Orden Público se inicia en el 2014 la búsqueda de información local que permitiera contar con datos más precisos sobre éstas zonas conflictivas y comportamientos para que ayude a entender la problemática con mayor precisión.

Por otra parte, el Instituto Cooperativo de Enseñanza Superior N° 9244 (ICES), viene trabajando en la investigación de los comportamientos de los ciudadanos de Sunchales en la vía pública, con el fin de recabar datos estadísticos ciertos, ( uso de celular mientras se conducen vehículos, el uso de casco en motociclistas, del cinturón de seguridad luces encendidas en automóviles, comportamiento del peatón), que ayuden a generar nuevas estrategias tendientes a potenciar y fortalecer la prevención de accidentes mediante una adecuada educación vial.

Por estos motivos, la Secretaría de Desarrollo Económico y Cooperativismo del Municipio toma la decisión en ese mismo año de iniciar este proceso , que tiene su base en dos pilares: **la construcción de información específica que le de sustento técnico a las decisiones que se tomen, y la articulación con diferentes actores del territorio**, buscando generar políticas basadas en el consenso y a partir de alianzas estratégicas con importantes actores del sector privado de la ciudad que puedan aportar a esta iniciativa

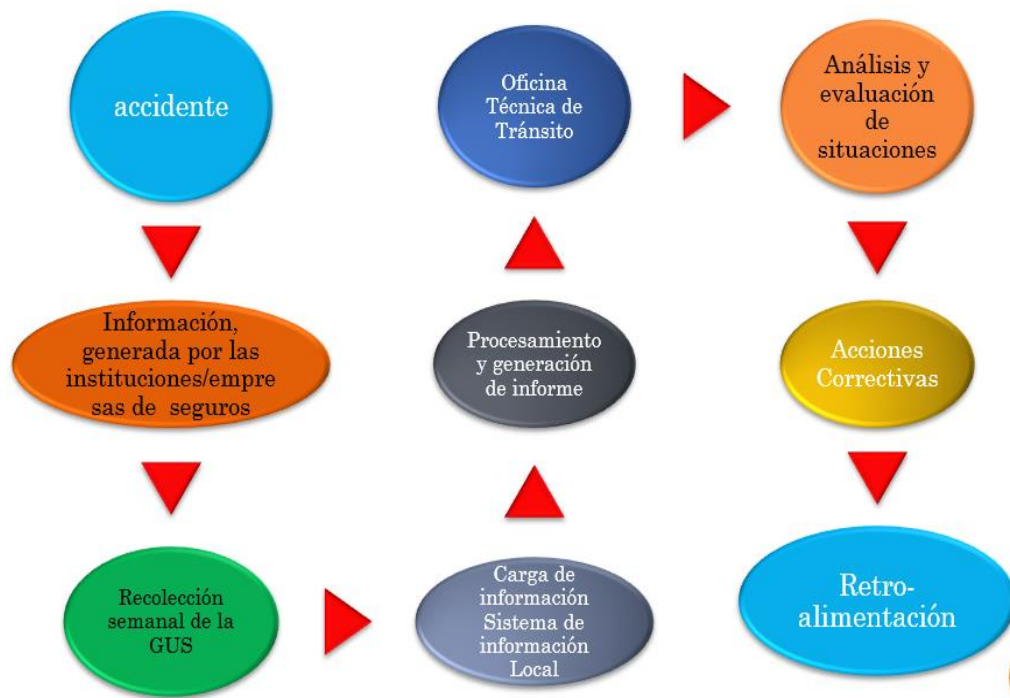
Teniendo como premisa estos dos ejes y con el objetivo de fortalecer la política pública de Sunchales, se pone en marcha el Observatorio Tránsito, en el mes de agosto 2014.

## Metodología

A partir de los diálogos entre los actores locales, se dispuso que la metodología de recolección de datos no debía implicar una carga extra para los agentes de información. Por este motivo, quien asume esta tarea de realizar la carga, el procesamiento de los datos, y la posterior redacción de los informes es la Secretaría de Desarrollo Económico, Cooperativismo e Internacionalización, mientras que la supervisión de los datos es responsabilidad de Subsecretaría de Seguridad y Orden Público con la colaboración de los integrantes del grupo que participan activamente del Observatorio a través de sus reuniones habituales.

Las principales variables que se definieron en relevar en cada accidente fueron:

- ✓ Día, horario y lugar del siniestro.
- ✓ Estado del clima y calzada.
- ✓ Partes intervinientes
- ✓ Ocupantes
- ✓ Lesiones



El gráfico muestra el circuito que debería seguir la información. La oficina técnica que se señala, en este gráfico, aún no está creada y en funcionamiento. Es una de las propuestas que está trabajando el grupo para que la aplicación de estas políticas y estrategias sean más eficientes.

## Número de accidentes de tránsito registrados

Período Agosto 2014 a Julio 2015

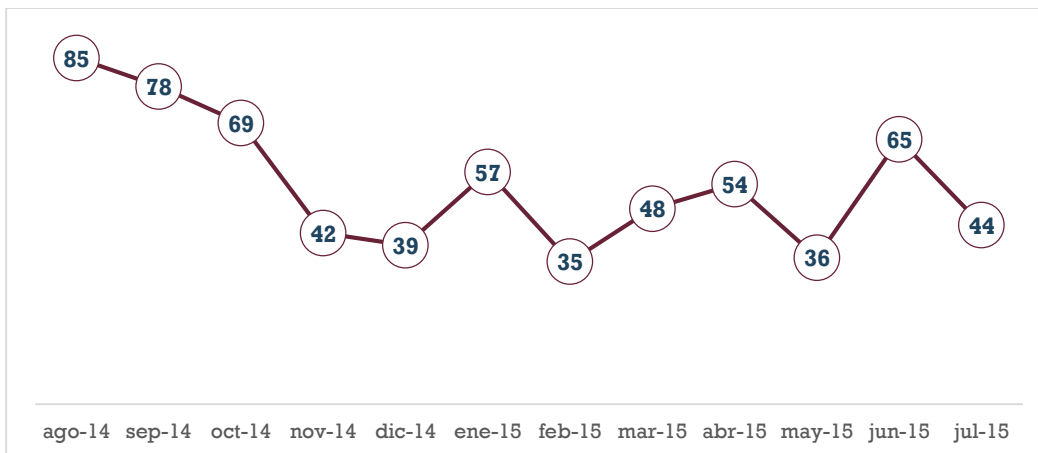
El gráfico que se presentan a continuación muestra el número de accidentes de tránsito por mes desde la implementación del relevamiento en el mes de agosto del 2014 y hasta el mes de julio 2015 inclusive.

**Un total de 652 accidentes de tránsito** se registraron en todo el distrito Sunchales para el período que se presenta.

En el primer trimestre de registración (**agosto, septiembre y Octubre 2014**) se **registraron las frecuencias más altas** de accidentes de tránsito mientras que en los restantes meses ésta frecuencia fue notoriamente menor, salvo el mes de junio del 2015 que muestra un aumento en los accidentes. El mes de diciembre 2014, febrero y mayo del 2015, se registraron los valores más bajos.

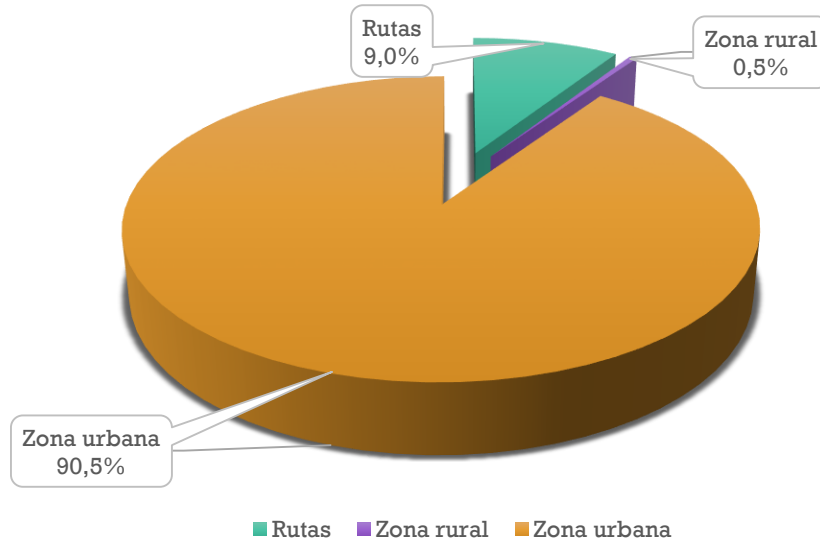
No puede realizarse una comparación con años anteriores puesto que recién se inicia este proceso de sistematización de la información. Para los próximos años se podrá contar con comparativos interanuales.

Los siniestros que se muestran en el gráfico corresponden a todos aquellos que fueron registrados por algún integrante del Grupo Observatorio de Tránsito y que ocurrieron dentro del distrito Sunchales, inclusive aquellos que se produjeron sobre rutas nacionales y/o provinciales, en los tramos que corresponden al distrito Sunchales.



## Porcentaje de accidentes según la zona de ocurrencia.

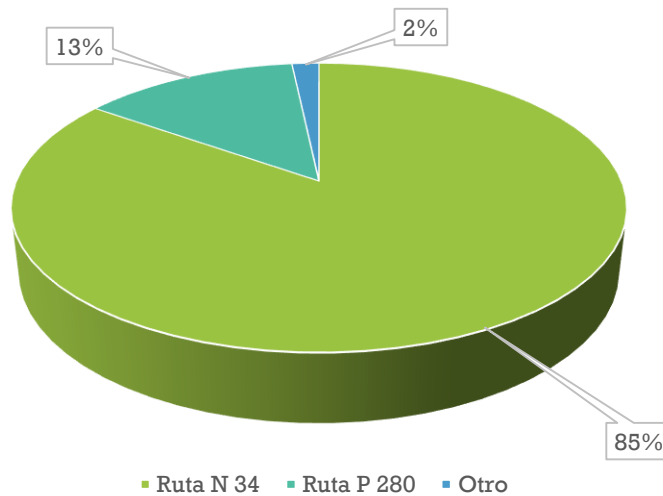
Más del **90%** de los accidentes se registraron en la **zona urbana**, mientras que el **9%** de ellos ocurrieron en las rutas nacionales y provinciales, y un bajo porcentaje se registró en la zona rural del distrito.



El **85%**, de los siniestros registrados en rutas, ocurrieron en la **ruta nacional nacional 34**, tramo que corresponde al distrito Sunchales. Dicho tramo corresponde desde el km 253 al km 268.

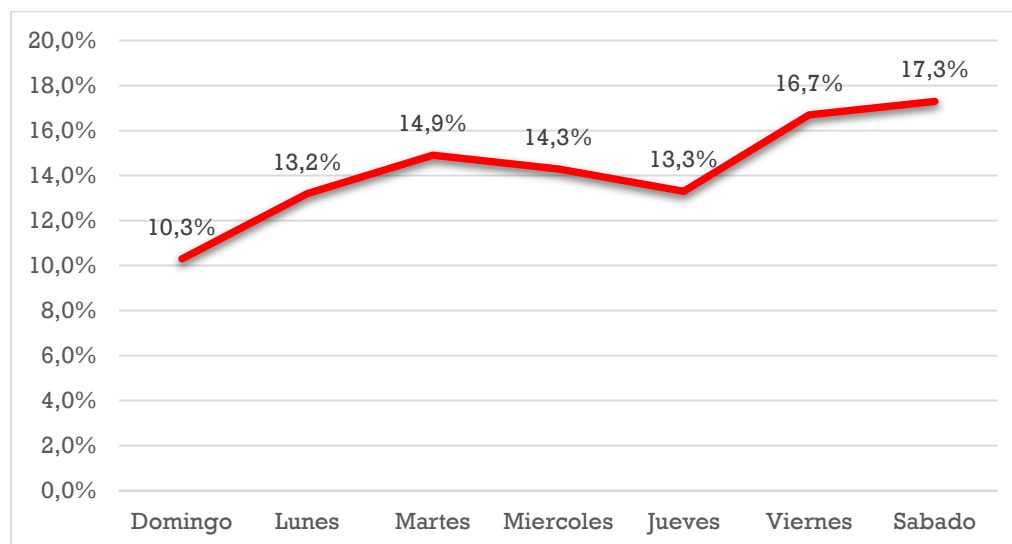
**Más del 50%** de los accidentes sobre la ruta nacional 34, ocurrieron en el tramo que va del **km 257 al 262**.

### Accidentes en Rutas. Distrito Sunchales



## Accidentes según el día de la semana de ocurrencia

Se observan diferencias importantes en la distribución de los accidentes de tránsito por día de la semana, **los días viernes y sábado registran la mayor frecuencia (34% del total de los Accidentes de Tránsito).**



El día **martes** es otro día en el que se registran un número elevado de accidentes de tránsito, alcanzando casi un **15%** del total, mientras los **días domingo** son los que registra la menor cantidad de siniestros, **(10,3%)** del total de accidentes.

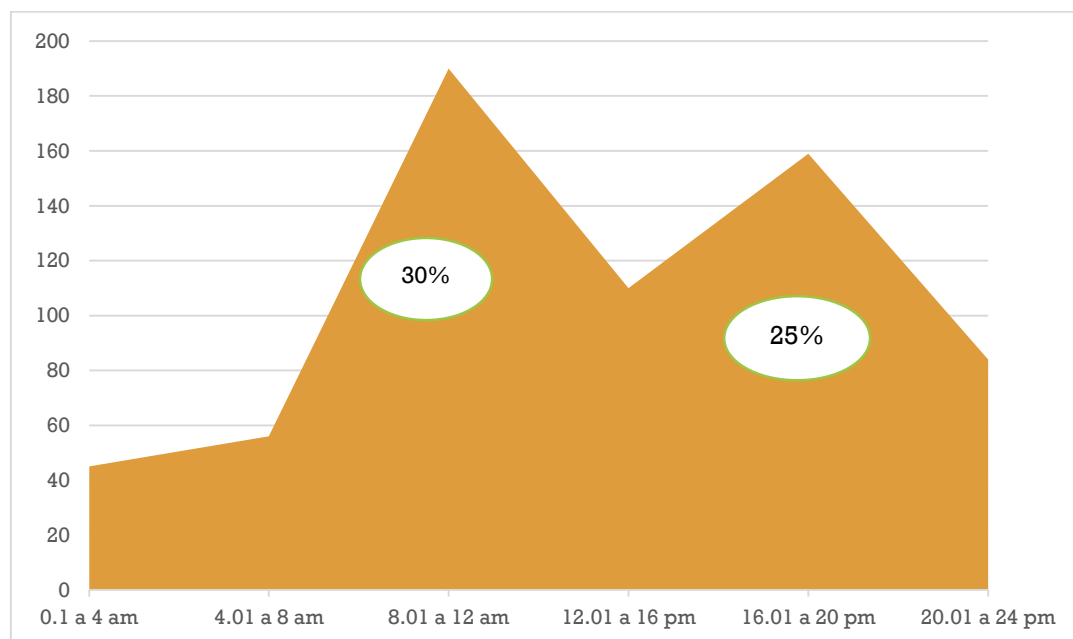
La siguiente tabla muestra el porcentaje de participación de cada día de la semana en el total de los accidentes registrados en el distrito Sunchales.

<i>Día</i>	<i>Accidentes</i>	<i>%</i>
<i>Domingo</i>	67	10,3%
<i>Lunes</i>	86	13,2%
<i>Martes</i>	97	14,9%
<i>Miércoles</i>	93	14,3%
<i>Jueves</i>	87	13,3%
<i>Viernes</i>	109	16,7%
<i>Sábado</i>	113	17,3%
<b>Total general</b>	<b>652</b>	<b>100%</b>



## Accidentes según franja horaria y día de ocurrencia.

En cuanto a la distribución de accidentes de tránsito por franja horaria, se observa claramente que en los **tramos que comprende las 08:01 a 12hs (30%)** y **16:01 a 20hs. (25%)**, son los tramos en los cuales ocurren la mayor cantidad de accidentes.



En este sentido puede afirmarse que en virtud de la dinámica de la ciudad de Sunchales condiciona la aparición de estos eventos en los horarios de mayor movimiento vehicular de la ciudad, consecuencia del ingreso y egreso al trabajo, de las escuelas, y de la actividad comercial e industrial en general.

El análisis conjunto por día y franja horaria, permite concluir que: **en los días sábado y domingo** se incrementa la frecuencia de accidentes de tránsito en la franja horaria que va desde las hora 00:01 a las 04:00 hs. Esto es coincidente con los hábitos típicos de las salidas nocturnas en la ciudad.

**El día lunes** se registra, en la franja horaria que va desde las **20:01hs a la 24:00 hs**, un porcentaje importante de accidentes para tener en cuenta, superior inclusive al valor registrado el día viernes.

Como puede apreciarse en la tabla siguiente, los horarios de mayor ocurrencia de accidentes corresponden a los tramos mencionados inicialmente, inclusive mantienen el predominio estos tramos los días de fin de semana.

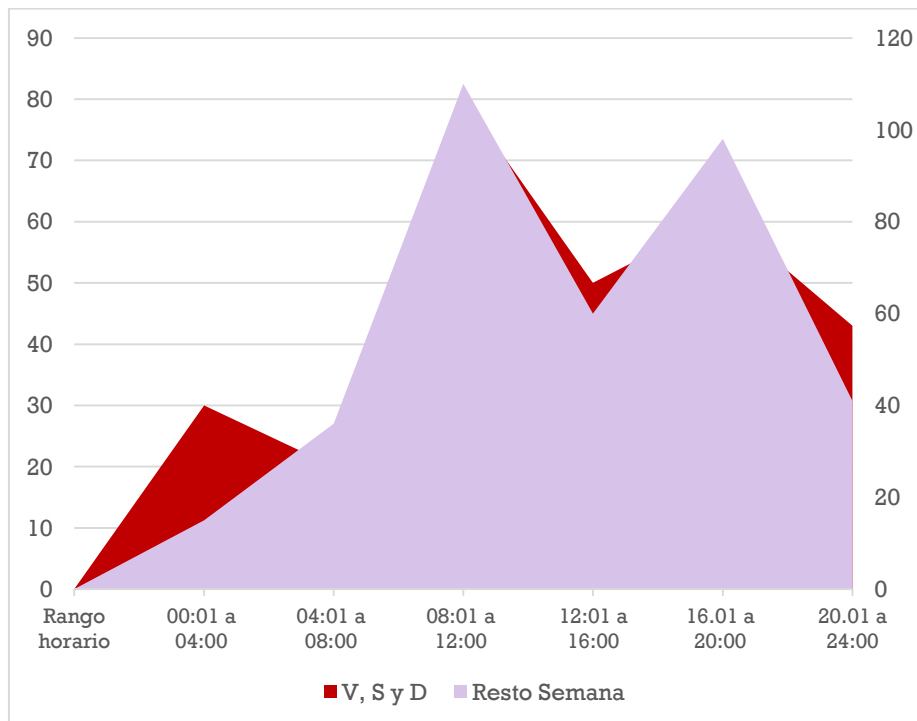
Rango horario	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
00:01 a 04:00	14%	6%	3%	2%	6%	5%	14%
04.01 a 08:00	9%	11%	8%	11%	10%	6%	7%
08.01 a 12:00	30%	25%	32%	35%	30%	30%	25%
12:01 a 16:00	19%	16%	19%	12%	20%	19%	15%
16.01 a 20:00	19%	26%	28%	29%	25%	27%	18%
20.01 a 24:00	9%	16%	9%	11%	9%	14%	20%
<b>Totales</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### Análisis Comparativo (Viernes, Sábado, Domingo y el Resto de la Semana)

El siguiente gráfico se muestra un comparativo entre los horarios que ocurren los accidentes los días viernes, sábado y domingo y los correspondientes al resto de los días de la semana.

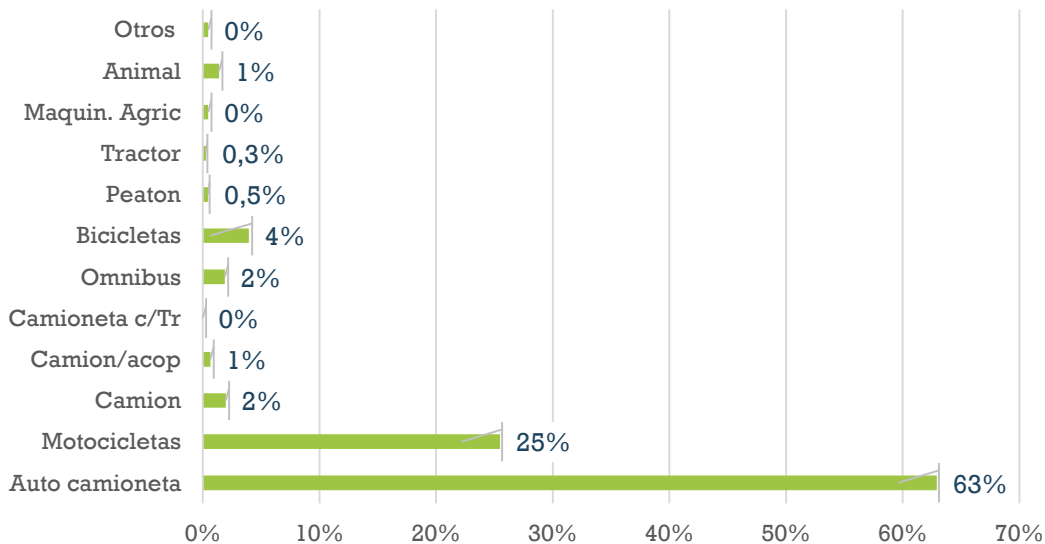
Claramente se evidencia que en el fin de semana incrementan los accidentes en horarios de la madrugada, inclusive en la franja horaria de 20 a 24 hs también se puede visualizar un aumento de la frecuencia de accidentes el fin de semana, respecto de los demás días.

No obstante la mayor frecuencia de accidentes ocupa las franjas horarias centrales, similar al resto de la semana.



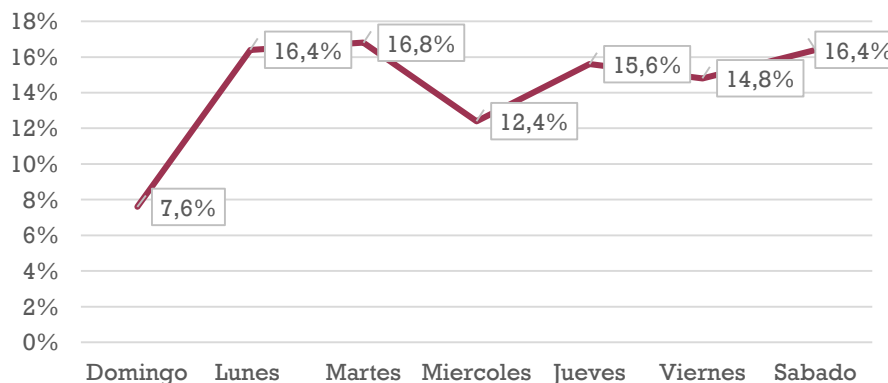
## Partes intervinientes.

La distribución de partes intervinientes en colisiones muestra que la categoría auto/camioneta registra mayor participación seguida por la categoría moto o ciclomotor. Del total de los vehículos involucrados, **el 63% corresponde a la categoría auto/camioneta** y el **25%** a la categoría moto o ciclomotor. En tercer lugar se ubica la categoría bicicletas (**4%**).



En la categoría otros prevalece la frecuencia “caídas” en las cuales las partes intervinientes en su mayoría corresponden a motos y/o ciclomotores.

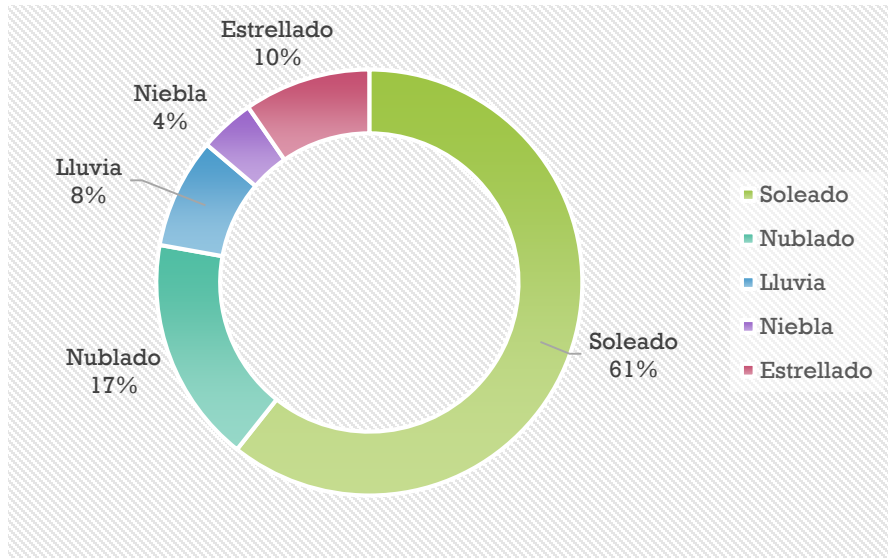
### Accidentes categoría motos, ciclomotores según día de la semana



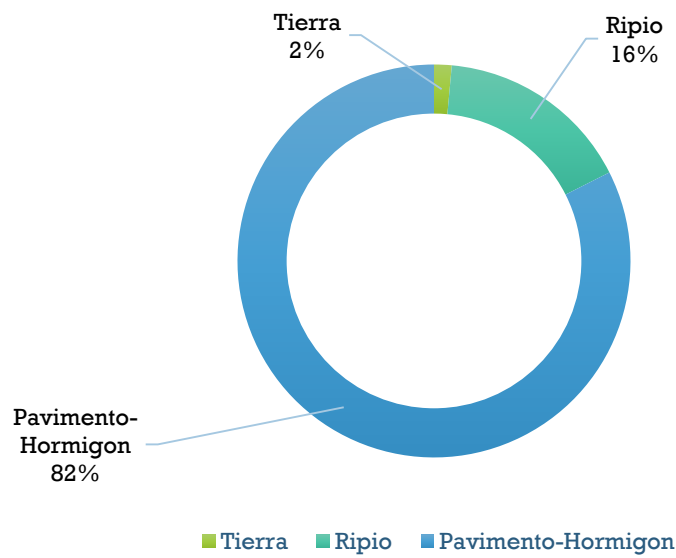
Casi el 60% de los accidentes en el cual participan la categoría bicicleta ocurre los miércoles (26%), viernes (19%) y sábado (17%).

## Accidentes según estado del clima y la calzada

Según los registros el **71% de los accidentes** de tránsito en el distrito sunchales ocurrieron con un estado de clima normal. (61% soleado y 10% estrellado)



**El 82% de los accidentes ocurrieron** en calzadas de pavimento/hormigón, mientras que el **16 % en calles y/o caminos de ripio.**

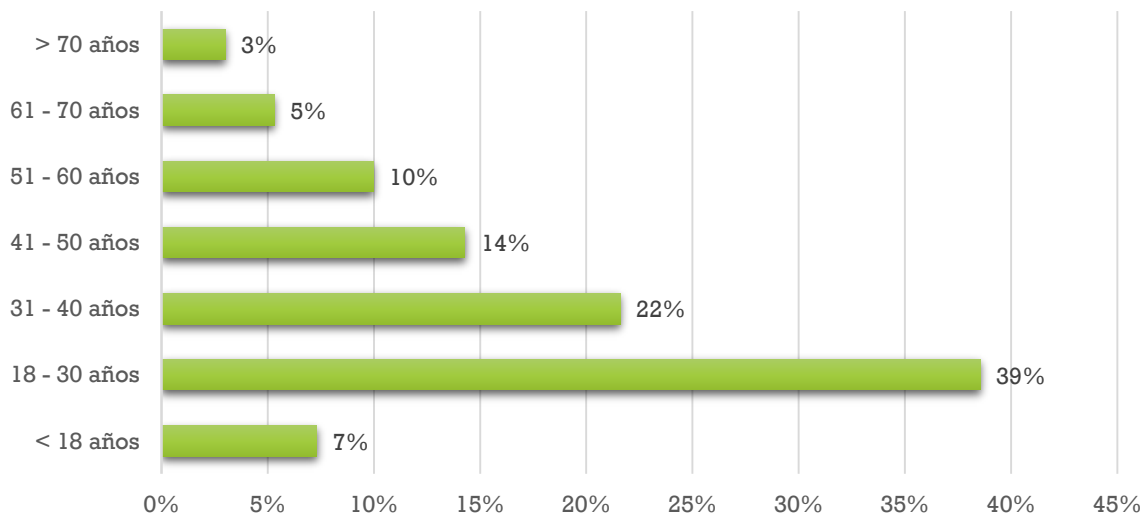


## Edad de los conductores intervinientes

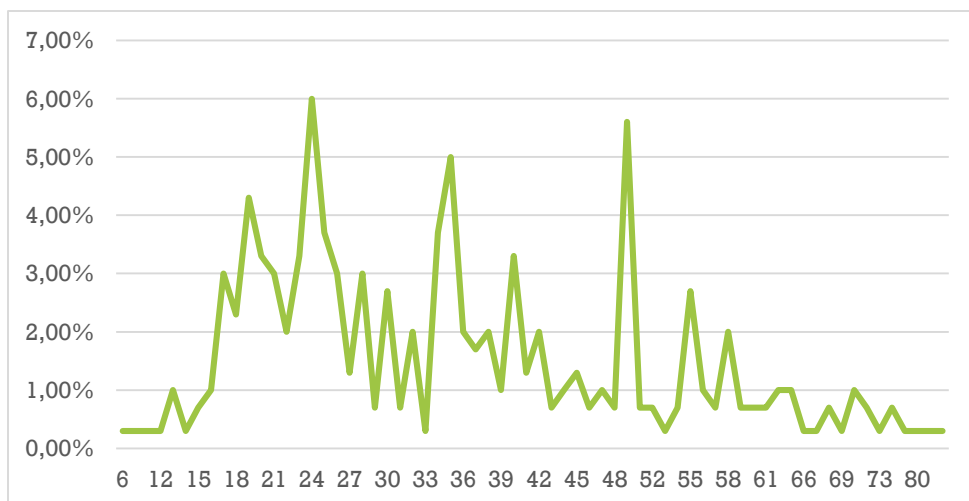
La distribución porcentual por grupos de edad los accidentes de tránsito para el período de análisis muestra que casi el **40% comprende entre edades de 18 a 30 años**.

**El segundo grupo** en orden de importancia está representado por aquellas personas cuyas edades se encuentran entre **31 y 40 años**, con un porcentaje del **22%** del total de accidentes ocurridos en este período.

**El tercer grupo** con un porcentaje del **14%** está constituido por personas cuyas edades se encuentran entre **41 y 50 años**.



El gráfico siguiente muestra en detalle la participación en porcentajes según las edades de los conductores.



## Cantidad de Lesionados

En este período de análisis que se presenta en este informe se registraron **305 lesionados de distinta gravedad por accidentes de tránsito**, que van desde las lesiones más leves , es decir aquellas personas que recibieron atención ambulatoria, hasta las más graves, como lo son los lesionados que necesitan ser internados en terapia intensiva.

Del total de accidentes de tránsito registrados en el distrito Sunchales, **el 35% de ellos registran lesionados.**

Se evidencian diferencias en la distribución de accidentes con lesionados según días de la semana. El porcentaje **máximo de accidentes con lesionados** se registra el día **viernes**, (**19 %** del total de accidentes con lesionados), **seguido por el día lunes 17% y sábado (16%)**; el **valor mínimo** se observa el día domingo, con un registro del 10%, sobre el total de accidentes con lesionados.

**El 11% del total de accidentes con lesionados ocurren en la zona de rutas.** Si se analiza solamente los accidentes ocurridos en las rutas el porcentaje de accidentes con lesionados se eleva **al 39%**.



En cuanto a los lesionados leves el **62%** de lo protagonizaron mujeres. En cuanto a las lesiones más graves el **88%** son varones y en la categoría gravísimo el **71% son mujeres.**

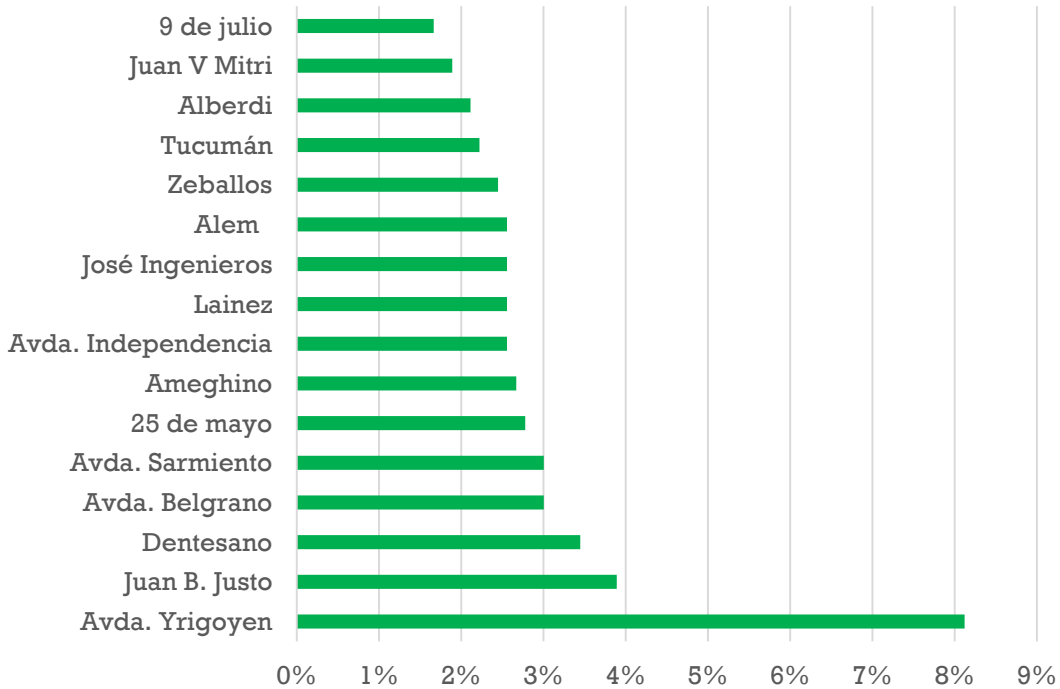
El **76%** de los accidentes que protagonizó una bicicleta produjo lesionados.

## Víctimas Fatales

**Un total de ocho (8) personas fallecidas** se registraron en este período informado de accidentes de tránsito. **El 75% de las víctimas fatales** ocurrieron en accidentes sobre la **ruta nacional 34.**

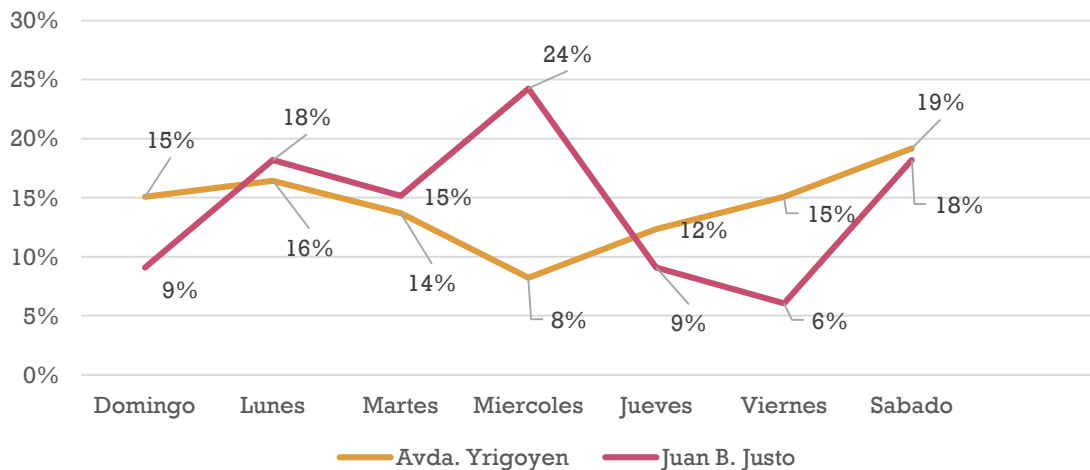
## Accidentes registrados según calles

**Casi el 50%** de los accidentes en la ciudad ocurren en las calles: Avenida Yrigoyen, Juan B. Justo, Dentésano, Avda. Belgrano, Avda. Sarmiento, 25 de mayo, Ameghino, Avda. Independencia, Lainez, José Ingenieros, Alem, Zeballos, Tucumán, Alberdi, Juan V. Mitri y 9 de Julio.



La principal calle en la cual se registran el mayor porcentaje de accidentes es la **Avenida Hipólito Yrigoyen (8%)**, seguida por la calle Juan B Justo (4%).

## Accidentes en Avda. Yrigoyen y JB Justo



Las intersecciones con mayor número de accidentes son las siguientes:

<b>Intersección</b>	<b>Accidentes</b>
25 de Mayo y Ameghino	9
Avda. Belgrano y Dentesano	8
Avda. Yrigoyen y O.Leguizamón – J. V. González	7
Avda. Yrigoyen y 9 de julio -Bolivar	7
Avda. Yrigoyen y Lavalle - Crespo	6
Avda. Yrigoyen y J.A Roca - Pasteur	5
Avda. Yrigoyen y Italia – E. Lopez	5
Avda. Sarmiento y Alem	5
Avda. Yrigoyen y Perú	4
Avda. Yrigoyen y Brasil	4
9 de Julio y José Ingenieros	4
Ameghino y José Ingenieros	4



## Mapa de accidentología

Uno de los desafíos que tiene el grupo es la construcción de un Sistema de Información Geográfica, que permita trabajar la información de manera más eficiente.

Esta herramienta informática permite georeferenciar o “mapear” la información, ubicando los datos en el territorio contribuyendo a una mejor toma de decisiones.

La imagen que se muestra a continuación es producto de un “demo” de SIG, elaborado para mostrar la potencialidad de la herramienta.

